**Kinder Land Bridge and Cyvia and Melvyn Wolff Prairie**

สิ่งก่อสร้างโดยมนุษย์จะสามารถอยู่ร่วมกับธรรมชาติอย่างเบียดเบียนกันให้น้อยที่สุดได้อย่างไรเพราะในเมื่อความเป็นจริงนั้นเมื่อมีการสร้างเกิดขึ้นก็เกิดการเบียดบังทรัพยากรเพื่อมารองรับการใช้สอยของมนุษย์คำถามนี้มีคำตอบจากการออกแบบภูมิสถาปัตยกรรมของโครงการ Kinder Land Bridge และ Cyvia และ Melvyn Wolff Prairie

โครงการนี้ออกแบบโดยภูมิสถาปนิก เนลสัน เบิร์ด วอลทซ์ เพื่อให้เป็นส่วนหนึ่งของผังแม่บทตั้งแต่ปี พ.ศ 2558 เพื่อทำการปรับปรุงพื้นที่รกร้างกว่า 3,700 ไร่ นอกตัวเมืองฮูสตัน เท็กซัส สหรัฐอเมริกา ตัวโครงการน่าจะเรียกได้ว่าสะพานเนินดิน ตั้งอยู่ใจกลางอุทยานและทำหน้าที่เชื่อมโยงอุทยานทั้งสองด้าน ให้พื้นที่สีเขียวที่เคยถูกตัดขาดจากการสร้างทางหลวงขนาด 6 เลน ในปี พ.ศ 2498 ให้สามารถกลับมาเชื่อมการใช้งานอีกครั้ง แนวทางการออกแบบคือสร้างอุโมงค์ 2 แห่งซึ่งมีความยาว 121 เมตร และ 171 เมตร อุโมงค์ทั้ง 2 นี้เป็นเส้นทางที่รถขับผ่านในระดับดิน โดยภูมิสถาปนิกได้ออกแบบให้ผืนดินปกคลุมจนกลายเป็นเนินหญ้าและทางเดิน และการออกแบบให้เป็นพื้นที่เชื่อมกิจกรรมที่เคลื่อนไหวทางเหนือ และทางใต้ของอุทยานแห่งนี้ ทำให้ขยายเส้นทางที่มีอยู่ได้เชื่อมต่อเพิ่มขึ้น เนินดินที่ลาดเอียงเล็กๆ ปลูกไว้ด้วยหญ้า พุ่มไม้ และต้นไม้ในสภาพแวดล้อมทุ่งหญ้าริมชายฝั่งของอเมริกาเหนือ ซึ่งเป็นที่อยู่อาศัยที่ใกล้สูญพันธุ์ ให้รับกับสภาพแวดล้อมของชานเมืองฮูสตัน โครงการนี้เปิดใช้งานเมื่อต้นปี พ.ศ 2566 นี้เอง

นอกจากนี้ยังออกแบบวิธีการจัดการกับน้ำฝนการหน่วงน้ำด้วยลำธารเพื่อบรรเทาน้ำท่วม จากนั้นนำน้ำไปบำบัดคุณภาพน้ำเพื่อไม่ให้เป็นปัญหาทางมลพิษกับอุทยานแห่งนี้ เนินดินนี้ถูกแทรกไปกับอุโมงค์ทั้งสองอย่างแนบเนียนมีการออกแบบให้ปากอุโมงค์มีลักษณะโค้งลาดรับกับความโค้งของเนินดินที่ออกแบบเตรียมไว้ ทำให้พื้นที่ส่วนนี้สามารถเป็นไปได้ทั้งสะพานบกและสวนสาธารณะไปพร้อมๆกัน สวนสาธารณะแห่งนี้ได้ออกแบบให้ทนทานต่อพายุและการจัดการน้ำพยุให้กลายเป็นที่อยู่อาศัยของสัตว์และมีอากาศที่สะอาดสำหรับทั้งคนและสัตว์ การออกแบบงานนี้คือการคิดแบบองค์รวมโดยเป็นส่วนหนึ่งของธรรมชาติ

การออกแบบช่วยยกระดับชีวิตของคนและสัตว์ได้ สิ่งที่สำคัญคือความเข้าใจต่อธรรมชาติและการเลือกใช้ให้ถูกคนกับถูกงานนั่นเอง

แปลและเรียบเรียงจาก

<https://www.dezeen.com/2023/09/12/nelson-byrd-woltz-land-bridge->

ที่มา

houston/?fbclid=IwAR241quhuq7HYgHwphh5LnIp83dJPS8m3fcZs3OhH02pUL1\_lyMA\_4tJmE8

https://www.nbwla.com/projects/park/kinder-land-bridge-and-cyvia-and-melvyn-wolff-prairie-memorial-park

https://www.youtube.com/watch?v=RHs\_2pmSfa0

โครงการนี้เรียกว่า Kinder Land Bridge และ Cyvia และ Melvyn Wolff Prairie โดยเป็นส่วนหนึ่งของแผนแม่บทสิบปีที่เปิดตัวในปี 2558 โดยสถาปนิกภูมิทัศน์ Nelson Byrd Woltz เพื่อยกเครื่องพื้นที่รกร้างขนาด 1,464 เอเคอร์นอกตัวเมืองฮูสตัน

Land Bridge และ Prairie ตั้งอยู่ที่ใจกลางอุทยานอนุสรณ์ และเชื่อมโยงสองด้านของพื้นที่สีเขียวที่ก่อนหน้านี้ถูกตัดการเชื่อมต่อเนื่องจากมีการติดตั้งทางหลวงหกเลนที่สร้างขึ้นในปี 1955

เพื่อซ่อมแซมรอยแยก เนลสัน เบิร์ด วอลทซ์ได้สร้างอุโมงค์สองแห่งซึ่งมีความยาว 400 และ 560 ฟุต (121 และ 171 เมตร) เหนือเส้นทางขับรถที่ตัดผ่านสะพานแผ่นดินที่ทอดยาว

โครงสร้างที่ได้นั้นถูกปกคลุมไปด้วยดินมากกว่าครึ่งล้านลูกบาศก์หลาเพื่อสร้างฐานดินสำหรับหญ้าและทางเดิน

“Land Bridge เองสร้างการเชื่อมต่อแบบไดนามิกสองทางเหนือ Memorial Drive ซึ่งรวมฝั่งเหนือและใต้ของ Memorial Park อีกครั้ง ในขณะเดียวกันก็ขยายเครือข่ายระบบเส้นทางที่มีอยู่และให้การเชื่อมต่อที่เพิ่มขึ้นทั่วทั้ง” สตูดิโอกล่าว

สะพานแบ่งออกเป็นสองส่วนหรือเนินดิน โดยมีส่วนหนึ่งของทางหลวงปรากฏอยู่ตรงกลาง

การก่อสร้างสะพานจำเป็นต้องอาศัยความร่วมมือจากหลากหลายสาขา รวมถึงวิศวกร ผู้เชี่ยวชาญด้านทุ่งหญ้า และนักธรณีสัณฐานวิทยา

มีการติดตั้งเทคนิคการจัดการน้ำฝน เช่น ลำธารที่สร้างขึ้นเพื่อบรรเทาน้ำท่วมและปรับปรุงการบำบัดคุณภาพน้ำ

“โปรเจ็กต์นี้ไม่ได้เป็นเพียงการเชื่อมโยงทางกายภาพเหมือนกับสะพานภาคพื้นดินอื่นๆ ส่วนใหญ่เท่านั้น แต่ยังเป็นจุดเชื่อมต่อที่ระบบที่ซับซ้อนและหลากหลายทั้งทั้งของมนุษย์และตามธรรมชาติ ได้รับการคิดแบบองค์รวมโดยเป็นส่วนหนึ่งของวิสัยทัศน์ที่ยิ่งใหญ่กว่า” สตูดิโอกล่าว

มีการวางทางเดินโค้งที่ลาดเอียงอย่างอ่อนโยนตามแนวยาวของพื้นที่ โดยมีทางเดินรูปวงรีตรงกลางยื่นขึ้นไปด้านบนแต่ละส่วน

"Nelson Byrd Woltz ต้องการให้ทุกคนสามารถใช้เส้นทางเดียวกันขึ้นและลงสะพานบกได้ ดังนั้นพวกเขาจึงได้รับการออกแบบในลักษณะที่เกรดของพวกเขาอ่อนโยนเพียงพอ (และต้องใช้เส้นโค้ง) เพื่อให้ทุกคนที่มีความสามารถทั้งหมดสามารถใช้เส้นทางเหล่านั้นได้ ” ทีมงานกล่าว

นอกจากทางเดินแล้ว ภูมิทัศน์โดยรอบขนาด 45 เอเคอร์ยังไม่มีใครอาศัยโครงสร้างพื้นฐานมากนัก

เนินเขาลาดเอียงเล็กๆ ปลูกไว้ด้วยหญ้า พุ่มไม้ และต้นไม้ในสภาพแวดล้อมทุ่งหญ้าริมชายฝั่งของอเมริกาเหนือ ซึ่งเป็นที่อยู่อาศัยที่ใกล้สูญพันธุ์ โดยมีพื้นที่น้อยกว่า 1 เปอร์เซ็นต์ของพื้นที่เดิม 8 ล้านเอเคอร์ (3,240,000 เฮกตาร์) ที่เหลืออยู่ทั่วสหรัฐอเมริกา

ภูมิทัศน์ได้รับการออกแบบให้ทนทานต่อพายุและจัดการน้ำพายุ รวมถึงเป็นที่อยู่อาศัยของสัตว์และอากาศที่สะอาดขึ้นสำหรับมนุษย์

“พื้นที่สวนสาธารณะแห่งใหม่นี้จะเป็นสัญลักษณ์ของชัยชนะของสีเขียวเหนือสีเทา” สตูดิโอกล่าว “เยียวยาความแตกแยกที่เกิดจากการก่อสร้าง Memorial Drive”

Land Bridge และ Prarie เปิดให้บริการเมื่อต้นปีนี้

ส่วนอื่นๆ ของอุทยานเพิ่งได้รับการปรับปรุงใหม่ เช่น ส่วน Eastern Glades ซึ่งมีพื้นที่สวนขนาด 100 เอเคอร์ซึ่งก่อนหน้านี้ไม่สามารถเข้าถึงได้ ตกแต่งด้วยทางเดินไม้ ศาลา และโต๊ะปิกนิก

สะพาน Kinder Land และ Cyvia และ Melvyn Wolff Prairie ตั้งอยู่ใจกลางอุทยาน Memorial Park ซึ่งครอบคลุมพื้นที่ที่แตกแยกมากที่สุดของอุทยาน นั่นคือ Memorial Drive โครงการเปลี่ยนแปลงขนาดเกือบ 100 เอเคอร์นี้รวมฝั่งทิศเหนือและทิศใต้ของสวนสาธารณะเข้าด้วยกัน โดยการสร้างสะพานเชื่อมข้ามเส้นทางสัญจรอันพลุกพล่าน พื้นที่ชุมชนใหม่ที่มีชีวิตชีวา และโอกาสในการพักผ่อนหย่อนใจที่เพิ่มขึ้นสำหรับผู้ใช้สวนสาธารณะ ทุ่งหญ้าพื้นเมืองและระบบนิเวศแบบสะวันนา รวมถึงเครือข่ายเส้นทางอเนกประสงค์ที่ทอดยาวไปตามทางหลวง ทำให้เกิดช่วงเวลาที่ผู้ใช้สวนสาธารณะสามารถข้ามทางหลวงโดยไม่ต้องยุ่งกับการจราจร และเพลิดเพลินไปกับจุดชมวิวเส้นขอบฟ้าในเมืองฮุสตัน

 การฟื้นฟูทุ่งหญ้าซึ่งติดกับสะพาน Land ได้แนะนำสายพันธุ์ทุ่งหญ้าแพรรีพื้นเมืองบริเวณชายฝั่งอ่าวไทยที่ใกล้สูญพันธุ์อีกครั้ง และเพิ่มพื้นที่ชุ่มน้ำเพิ่มเติมในพื้นที่ทางตอนเหนือและทางใต้ของ Memorial Drive ทั้งทุ่งหญ้าและพื้นที่ชุ่มน้ำทำหน้าที่เป็นที่อยู่อาศัยที่สำคัญและทำหน้าที่จัดการน้ำจากพายุ ซึ่งเป็นส่วนสำคัญของการฟื้นฟูระบบนิเวศของอุทยาน ด้วยการผสมผสานระหว่างหญ้าและพุ่มไม้ที่หลากหลาย กลุ่มทุ่งหญ้าแพรรีที่ขยายใหญ่ขึ้นนี้จึงดึงดูดสายตาได้ตลอดทั้งปี เช่นเดียวกับที่อยู่อาศัยที่จำเป็นสำหรับนกที่ทำรังและสัตว์ขนาดเล็ก สัตว์เลื้อยคลาน และแมลงอื่นๆ โครงการนี้ฟื้นฟูพื้นที่ทุ่งหญ้าริมชายฝั่งพื้นเมืองขนาด 45 เอเคอร์ สร้างจุดหมายปลายทางอันโดดเด่นแห่งใหม่สำหรับผู้มาเยือนเมืองฮุสตัน ปรับปรุงการจัดการน้ำฝน และมอบความปลอดภัยและการเชื่อมต่อที่มากขึ้นสำหรับทั้งมนุษย์และสัตว์ที่ข้ามถนน Memorial Drive